

# LOKALKI 3

(ÚNOR 2012)

## ZÁVOD V INTEGROVANÉ DOPRAVĚ OSTRAVY A OKOLÍ

- Cílem závodu je nasbírat ve stanovené době (od 16:00 do 19:00) maximální počet bodů za cestování prostředky veřejné dopravy v rámci Integrovaného dopravního systému ODIS
- Po čas hry je povoleno se pohybovat pouze prostředky veřejné dopravy a pěšky.
- Start hry (16:00) a ukončení (19:00) proběhnou v hale železniční stanice Ostrava-Střed. Sraz účastníků, vysvětlování pravidel a rozdávání podkladů od 15:00.
- Každý účastník obdrží od organizátorů tabulku, do které zaznamenává vlastní tužkou čísla linek a zastávky na své trase a bloček papírků do označovačů pro kontrolu.
- Organizační tým má právo rozhodovat ve sporných případech a vyloučit závodníky, kteří poruší pravidla závodu nebo jiné nadřazené předpisy.
- Závod probíhá po celém území ODIS.
- Organizátorem závodu Lokalki (únor 2012) je Severomoravská pobočka Sdružení přátel Jaroslava Foglara ([www.smp.spjf.cz](http://www.smp.spjf.cz))

### Zisk bodů za projeté linky

- Za každou linku lze získat body pouze jednou, nezávisle na tom, po kterém úseku se vozidlem dané linky závodník pohyboval.
- Bodové hodnocení linek je následující:
  - o Autobusy MHD Ostrava (dvojmístné číslo linky) **3 body**
  - o Trolejbusy **4 body**
  - o Tramvaje **5 bodů**
  - o Autobusy příměstské dopravy a MHD dalších měst na území ODIS (trojmístné číslo linky) **6 bodů**
  - o Osobní vlaky **7 bodů**
  - o Spěšné vlaky **8 bodů**
  - o Rychlíky **9 bodů**
- Bonus za linku ve výši 10 bodů bude přiznán závodníkovi, který jel touto linkou jako jediný ze všech závodníků, kteří úspěšně absolvovali závod.

### Zisk bodů za zastávky

- Za každou zastávku lze získat body pouze jednou a to pouze za nástup nebo výstup na této zastávce (tj. nelze přijet a odjet stejným vozidlem, nejde-li o konečnou zastávku tohoto spoje nebo změnu čísla spoje) ani na zastávku přijít i odejít pěšky.
- Zisk za každou zastávku činí **3 body**.
- Za zastávku se považují všechny zastávky a stanice všech linek ODIS. Zastávky autobusů či MHD před nádražími se považují za samostatné zastávky.
- Bonus za zastávku ve výši 20 bodů obdrží každý závodník, který nastoupí nebo vystoupí na jedné z vyjmenovaných bonusových zastávek. Za každou vyjmenovanou zastávku lze získat nejvýše jeden bonus.

- Každý závodník je povinen dokumentovat svoji cestu prostředky hromadné dopravy zapsáním do tabulky cesty a označováním lístků speciálního bločku ve vozidlech, kde je označovač k dispozici. V tabulce je nutno vyplnit nástupní a výstupní zastávku a číslo použité linky. V bločku je nutno označit v každém spoji označovačem jízdenek právě jeden lístek (jeden řádek tabulky odpovídá jednomu lístku) tak, aby byl čitelný časový údaj z oznamovače (pokud je ve vozidle označovač k dispozici). Pokud označovač není k dispozici, je závodník povinen připsat k dané lince přesný čas nástupu; ten bude následně použit ke kontrole, zda mohl závodník linkou v daný čas skutečně cestovat. Nejasný časový údaj může být příčinou vyloučení závodníka ze závodu. V případě potřeby je možno nečitelně označený lístek vytrhnout a označit následující. Při použití vlaku je ke kontrole použit jízdní doklad, popřípadě staniční razítko.

- Speciální bonus **6 bodů** bude uznán za jízdu odklonovou trasou nebo náhradní dopravou (v případě náhradní dopravy se body za linku počítají jako při cestě původním vozidlem + bonus). Závodník nemusí dokladovat odklon, organizátoři si v takovém případě ověří pravdivost údajů. Za odklonovou trasu se pro účely závodu počítá jízda po jiné než pravidelné trase, která nebyla v době startu předpokládána (nelze tedy počítat za odklonovou trasu např. předem oznámené dlouhodobé výluky, ale pouze nově vzniklé mimořádnosti). Náhradní dopravou se v rámci závodu rozumí jízda jiným druhem vozidla (autobus, trolejbus, tramvaj, vlak) nebo nutný přestup na jiné vozidlo při mimořádnosti na trase spoje (nelze tedy počítat např. náhradu jednoho trolejbusu jiným trolejbusem ještě před vyjetím z výchozí stanice/vozovny).

- Speciální bonus **25 bodů** bude uznán závodníkovi za každou zónu ODIS, ve které nastoupí nebo vystoupí do nebo z dopravního prostředku ODIS. V případě, že zastávka patří do více než jedné tarifní zóny ODIS, je uznán bonus vždy jen za jednu ze zón (tu, za kterou závodník ještě bonus nedostal). Za každou zónu ODIS může být bonus připsán maximálně jednou.

- Přesun veřejnou dopravou nezapojenou do IDS ODIS je povolen, zisk bodů je však nulový.

- Ukončení je v 19:00 na místě startu (nádraží Ostrava-Střed), po přiběhnutí na místo každý závodník okamžitě odevzdává pořadatelům vyplněnou a podepsanou tabulku a bloček, na které je poznamenán čas odevzdání. Je proto v zájmu každého závodníka průběžně udržovat všechny údaje v pořádku.

- Za každou minutu opožděného odevzdání se odečítá 5 bodů. Poslední možné odevzdání je v 19:15.

- Vyhodnocení a předání cen proběhne v 9:00 hodin následujícího dne opět v nádražní hale Ostrava-Střed, účast není povinná. Výsledky budou následně vystaveny na webové stránce <http://lokalki.spjf.cz>. Nepřítomným výhercům budou ceny doručeny dodatečně poštou (uvedou-li adresu).

### ***V rámci soutěže je výslovně zakázáno***

- Cestovat prostředky veřejné dopravy bez platné jízdenky nebo jakýmkoliv jiným způsobem porušovat smluvní přepravní podmínky dopravců

- Pohybovat se za použití neveřejného dopravního prostředku (kolo, auto, nákladní vlak, člun apod.) a mimo prostory přístupné cestující veřejnosti (přechody kolejiště, vozovny, stanoviště zaměstnanců v dopravě apod.).

- Omezovat ostatní soutěžící či uvádět nepravdivé informace v soutěžní tabulce anebo bločku.